



# International Sailing Federation

## Руководство по проведению соревнований Часть 1

Организация и проведение регаты

4 издание

Февраль 2006

с учетом изменений в ППГ 2009-2012

# Предисловие к четвертому изданию

- **Часть 1 – Организация и проведение регаты**
- **Часть 2 – Гонки флота**
- **Часть 3 – Крейсерские (оффшорные) гонки**
- **Часть 4 – Матчевые гонки**
- **Часть 5 – Командные гонки**

# Как пользоваться этим руководством

- **Как компьютерной презентацией**
  - На персональном компьютере (ноутбуке)
  - С помощью проектора в аудитории
- **Как книгой**
  - Распечатав страницы заметок в программе Powerpoint

# Четыре вопроса

- **Что это за соревнование?**
- **Где оно проводится?**
- **Когда оно проводится?**
- **Как оно организовано?**

# Что это за соревнование?

- **Статус**
  - **Международный чемпионат**
  - **Национальный чемпионат**
  - **Местный чемпионат**
  - **Крупное открытое соревнование**
  - **Небольшое открытое соревнование**
  - **Клубные гонки**

# Информация о крупном соревновании

- **Количество дней**
- **Количество классов**
- **Количество гонок в день**
- **Примерное количество участников**
- **Количество зон дистанций и конфигурация дистанций**
- **Расположение финишной линии по отношению к дистанции**

# Когда проводится соревнование?

- **Даты**

- Не накладываются ли на другие соревнования?
- Есть ли другие события, влияющие на даты?
  - Олимпийские игры
  - Другие культурные мероприятия

- **Приливы**

- Влияет ли состояние прилива на сроки проведения соревнования?

# Где проводится соревнование?

- **Базирование в марине или в порту**
  - Движение коммерческих судов
  - Движение прогулочных судов
  - Запретные районы; фарватеры и рекомендованные курсы
  
- **Спуск на воду яхт с открытого пляжа**
  - Высота волн
  - Песчаный или галечный пляж



# Где проводится соревнование?

- **Состояние дна**
  - пригодно ли для постановки на якорь
  - глубина
  - сила приливных течений
  
- **Зона гонок**
  - нет высоких скал
  - чистый ветер

# Анализ

- **Анализ предлагаемого соревнования**
  - Может ли место проведения физически принять соревнование такого размера?
  - Обладает ли персонал необходимым уровнем квалификации?
  
- **Оценка рисков**
  - Позволяет ли место провести соревнование в безопасных рабочих условиях?

# Как организовано соревнование?

- **Создание проводящей организации**
  - см. правило 89.1
- **Назначение гоночного комитета**
  - см. правило 89.2
- **Назначение протестового комитета, соответствующего соревнованию**
  - см. правило 89.2

# Полномочия и ответственность

- Гонки должны быть организованы проводящей организацией
  - ISAF
  - Национальная организация - член ISAF
  - Клуб или другая организация, входящая в национальную организацию
  - Ассоциация класса, либо с разрешения национальной организации, либо совместно с клубом, входящим в национальную организацию
  - Организация, не входящая в национальную организацию, совместно с клубом, входящим в национальную организацию

# Полномочия и ответственность

- **Проводящая организация**
  - Одна или несколько перечисленных ранее организаций могут являться проводящей организацией
- **Оргкомитет регаты**
  - **Главный комитет**
- **Гоночный комитет**
  - Назначенный проводящей организацией

# Полномочия и ответственность

- **Безопасность всех участников – основная обязанность**
- **Обеспечение равных соревновательных условий также очень важно**
- **Соответствие правилам имеет первостепенную важность**

# Комитеты и ключевые должности

- **Оргкомитет**

- **Требует хорошего председателя**

- **Отвечает за проведение регаты в целом**

# Общая схема организации крупного соревнования





# Основные обязанности перед регатой

- **Назначить подкомитеты или персонал**
  - гоночный комитет (один или больше)
  - протестовый комитет, если требуется
- **Создать секретариат и офис регаты**
- **Подготовить Положение о соревновании**
  - использовать Приложения ППГ

# Гоночный комитет

- **Председатель**
  - требуется кто-то с богатым организаторским и управленческим опытом
- **Уполномоченный на дистанции (комиссар)**
  - назначается ISAF или ассоциацией класса
- **Главный судья**
  - на эту должность требуется очень опытный международный судья ГК (IRO)
- **Старший судья на дистанции**
  - может потребоваться более одного человека
  - на всех международных регатах следует назначать IRO

# Гоночный комитет

- **Заместитель старшего судьи**
  - способен исполнять обязанности старшего судьи в его отсутствие
- **Помощник старшего судьи**
  - обычно отвечает за судно на другом конце стартовой линии (пин-энд)

# Гоночный комитет

- **Судья на зрительных сигналах**
  - отвечает за показ всех зрительных сигналов
- **Судья на звуковых сигналах**
  - отвечает за безопасную подачу звуковых сигналов
- **Судья-хронометрист**
  - отвечает за точный отсчет времени вслух

# Гоночный комитет

- **Секретари**
  - записывают все, что происходит на бумагу, дублируя диктофонную запись
- **Установщик дистанции (навигатор)**
  - определяет длину дистанции для соответствия целевому времени, основываясь на силе и направлении ветра

# Гоночный комитет

- **Экипаж судна на другом конце линии**
  - **Помощник старшего судьи**
  
- **Старший на берегу**
  - **Контролирует все спуски на воду и возвращения яхт**

# Судейство – Протестовый комитет

- **Протестовый комитет**
  - назначается проводящей организацией или гоночным комитетом
  
- **Международное жюри**
  - независимый комитет, назначенный проводящей организацией и соответствующий требованиям Приложения N

# Судейство – Протестовый комитет

- **Взаимодействие между протестовым комитетом, оргкомитетом и гоночным комитетом**
- **Обязанности протестового комитета**



# Ампайринг и судейство на воде

- **Матчевые гонки**
  - *Приложение С ППГ*
- **Командные гонки**
  - *Приложение D ППГ*
- **Гонки флота**
  - *Приложение Р ППГ*
- **Гонки флота, обслуживаемые ампайрами**
  - *экспериментальное Приложение Q ППГ*
- **Медальная гонка**
  - *Дополнение Q ППГ*

# Мерительный комитет

- **Главный меритель**
- **Требования класса**
- **Место для обмера**
- **Оборудование для обмера**

# Безопасность

- **Ответственный за безопасность**
- **Количество спасательных катеров**

# Безопасность

- **Оборудование спасательного катера**
- **Базовое судно**

# Безопасность

- **План операций по обеспечению безопасности**

# Культурная программа

- **Общественные мероприятия**
- **Церемония открытия**
- **Церемония закрытия**

# Пресса и реклама

- **Реклама**
  - перед регатой
  - во время регаты
  - после регаты

# Пресса и реклама

- **Средства массовой информации**
  - **Пресс-офис и условия для работы**
  - **Аккредитация прессы**



# Спонсорская помощь

- **Размер спонсорской помощи**
- **Привлечение спонсоров**

# Спонсорская помощь

- **Что вы можете предложить спонсорам?**
- **Договор**

# Организация офиса регаты

- **«Фронт-офис» решает вопросы непосредственно с участниками**
  - прием заявок
  - встреча прибывших на соревнование
  - регистрация и информация
  - результаты и информация
  - публикация извещений на доске официальных объявлений
  - показ сигналов на официальном флагштоке

# Организация офиса регаты

- **«Бэк-офис» должен быть доступен только для официальных лиц**
  - **оборудование для печати и копирования**
  - **прогнозы погоды**
  - **комната для совещаний**

# Заявки и регистрация

- **«Фронт-офис» занимается следующим:**
  - Прием оформленных заявок и взносов
  - Обработка заполненных протоколов обмера
  - Решение всех вопросов по обмеру и регистрации; страхование
  - Выдача 'аккредитационных пропусков'
  - Распространение сувениров регаты

# Регистрация и информация

- **«Фронт-офис» занимается следующим:**
  - Публикация гоночной инструкции
  - Сведения о размещении и туристическая информация
  - Билеты на общественные мероприятия
  - Общая информация о регате

# Погода

- **«Фронт-офис» будет также:**
  - **давать местные сводки погоды**
  - **публиковать свежие прогнозы погоды**

# Зона гонок

- **«Фронт-офис» будет также давать:**
  - **информацию о приливах**
  - **температуру воды**
  - **высоту волн**
  - **информацию о течениях**



# Результаты и гоночная информация

- **«Бэк-офис» занимается следующим:**
  - **Обработка результатов, поступивших из гоночного комитета**
  - **Обработка результатов рассмотрений протестов вместе с секретарем ПК**
  - **Обработка данных, полученных от мерителя**

# СВЯЗЬ

- **«Бэк-офис» будет также:**
  - **выполнять роль центра связи регаты**
  - **поддерживать УКВ радиосвязь с гоночными комитетами**

# СВЯЗЬ

- **«Бэк-офис» будет также:**
  - **Осуществлять телефонную связь с местными экстренными службами**
  - **осуществлять всемирную связь через интернет**

# Инфраструктура – Что необходимо?

- **Средства спуска яхт на воду**
  - Краны
  - Слипы
- **Стоянка яхт или швартовка**
  - Швартовка яхт участников или стоянка швертботов на берегу
  - Швартовка тренерских катеров
  - Швартовка судов ГК

# Инфраструктура – Что необходимо?

- **Хранение контейнеров**
  - место парковки трейлеров
- **Раздевалки для мужчин и женщин**
  - с возможностью принять душ
- **Помещения для собраний**
  - собрания представителей
  - ежедневные инструктажи

# Инфраструктура – Что необходимо?

- **Центр связи для**
  - гоночного комитета
  - тренеров
  - участников
- **Пресс-центр**
- **Медицинский центр. Проверка на допинг**

# Удобства на берегу

- **Пресная вода – мойка яхт**
- **Стоянка для автомобилей, трейлеров и яхт**
- **Снабжение топливом**
- **Запчасти для ремонта яхт**

# Пресса, СМИ, спонсоры, ВИПы

- **Нужды прессы:**
  - свежая информация; средства связи
- **Нужды СМИ (ТВ):**
  - удобное для их сетки вещания
  - расписание гонок;
  - доступ к участникам
- **Для спонсоров необходимо:**
  - зрительское судно для прессы, СМИ и ВИПов



# Расположение прессы на дистанции

- Следующие слайды показывают позиции, где прессе лучше размещать свои катера
- Позиции судов ГК не должны перекрывать сектора обзора прессы, кроме случаев, когда это необходимо для выполнения их обязанностей
- Все водители катеров прессы/ТВ должны быть готовы переместить свои суда быстро и с наименьшими помехами для участников

# Время и возможности

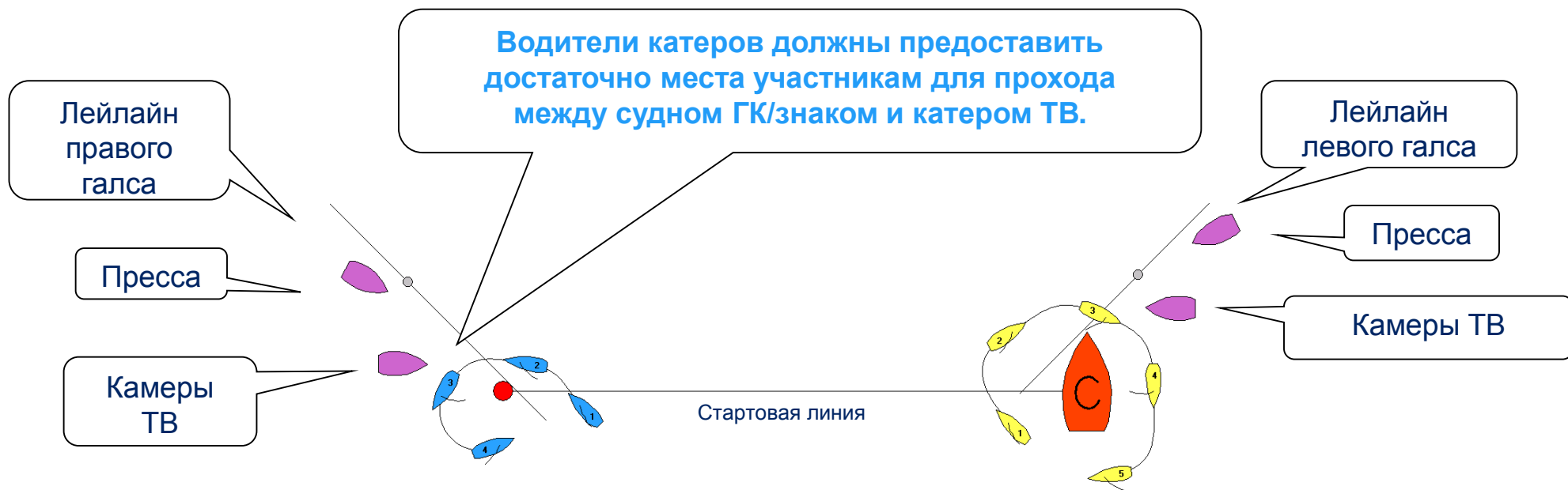
- В 60-минутной гонке только несколько моментов дают возможность сделать хорошие фотоснимки.
- Большинство удобных моментов для фотографирования возникает на старте, на огибании знаков и на финише.
- Освещение, положение солнца и участники ограничивают возможности фотографирования

# Старт



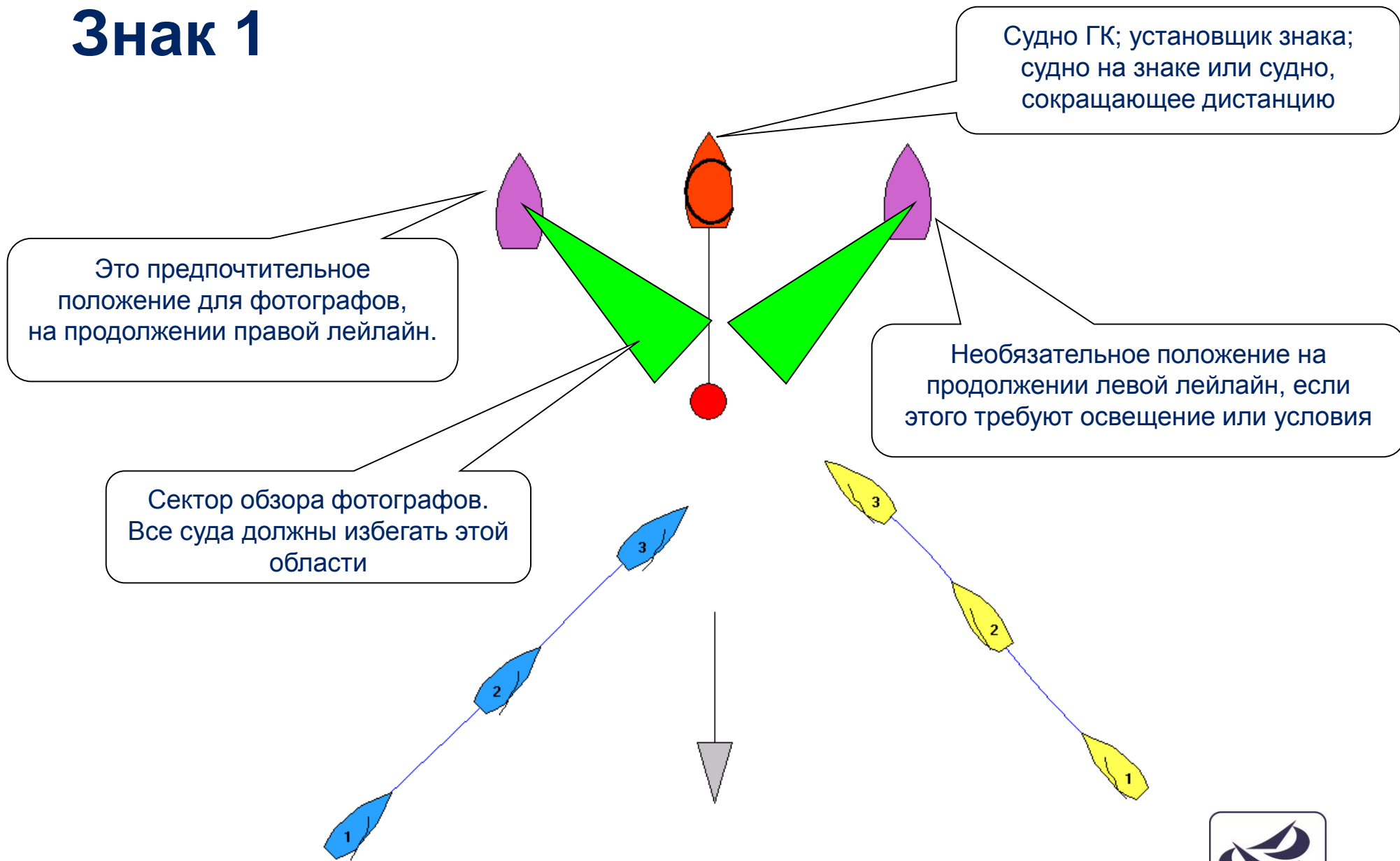
**Водители катеров должны быть готовы в любое время быстро отвести свое судно в сторону от участников, не создавая помех**

# Старт

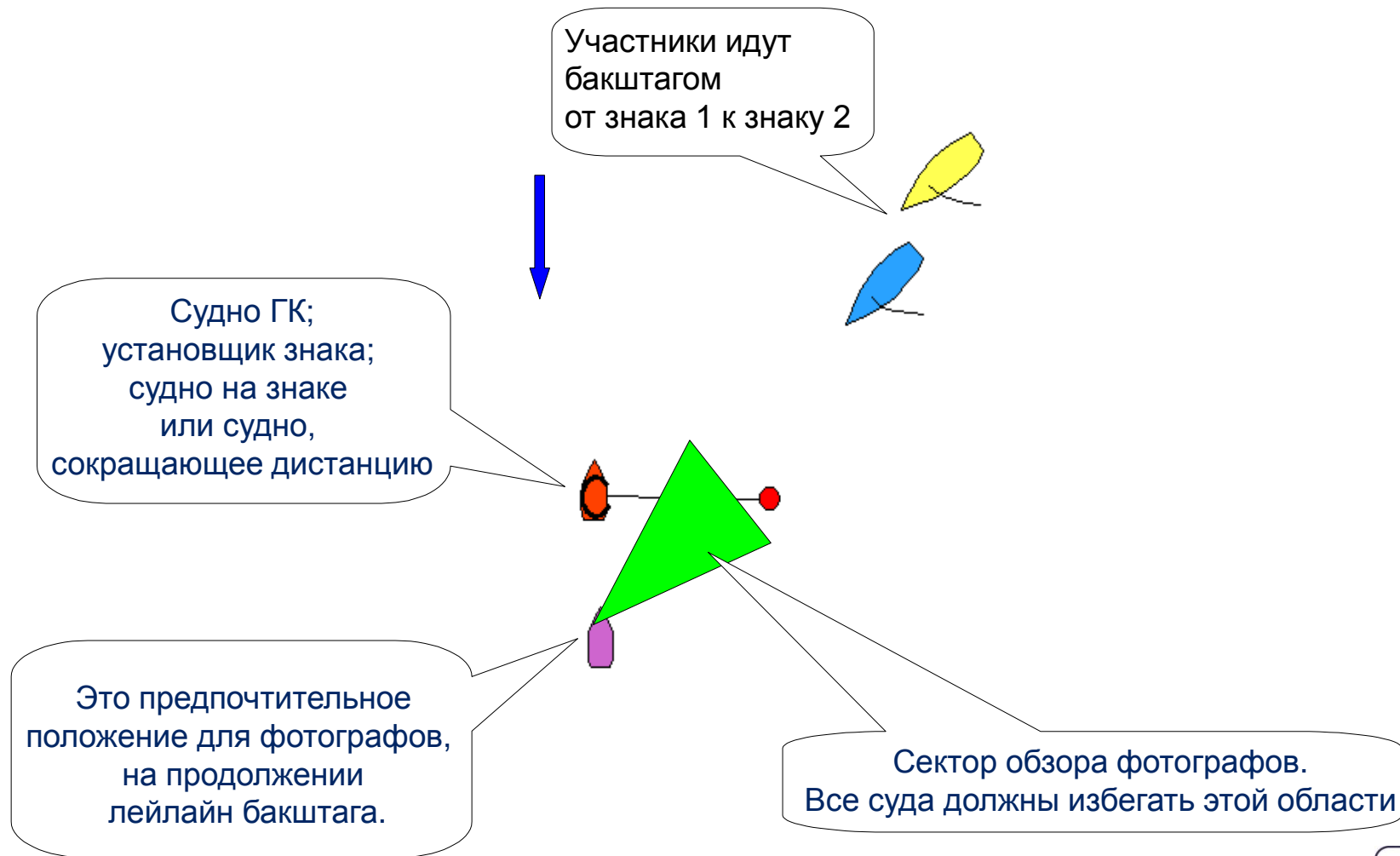


Водители катеров должны быть готовы в любое время быстро отвести свое судно в сторону от участников, не создавая помех

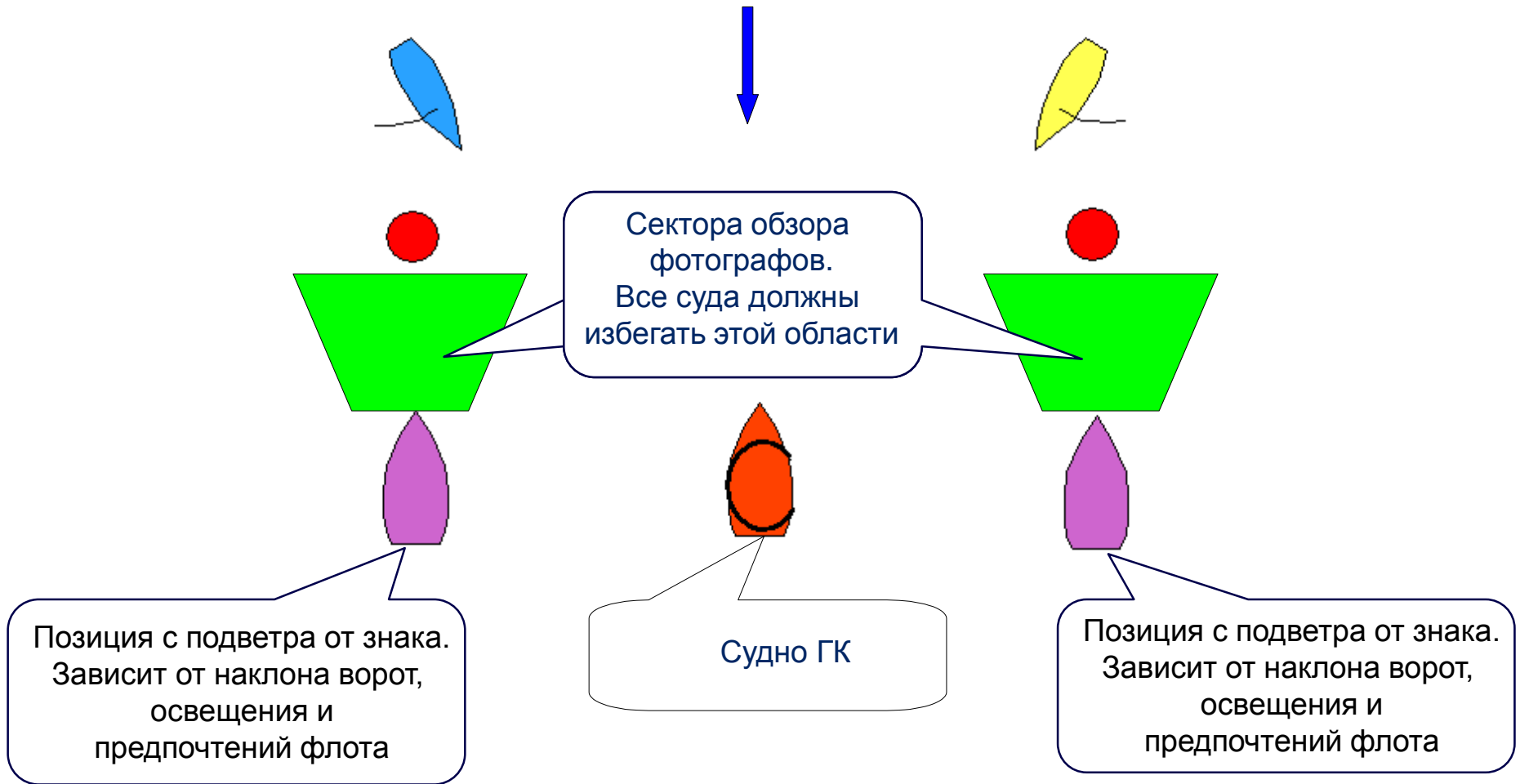
# Знак 1



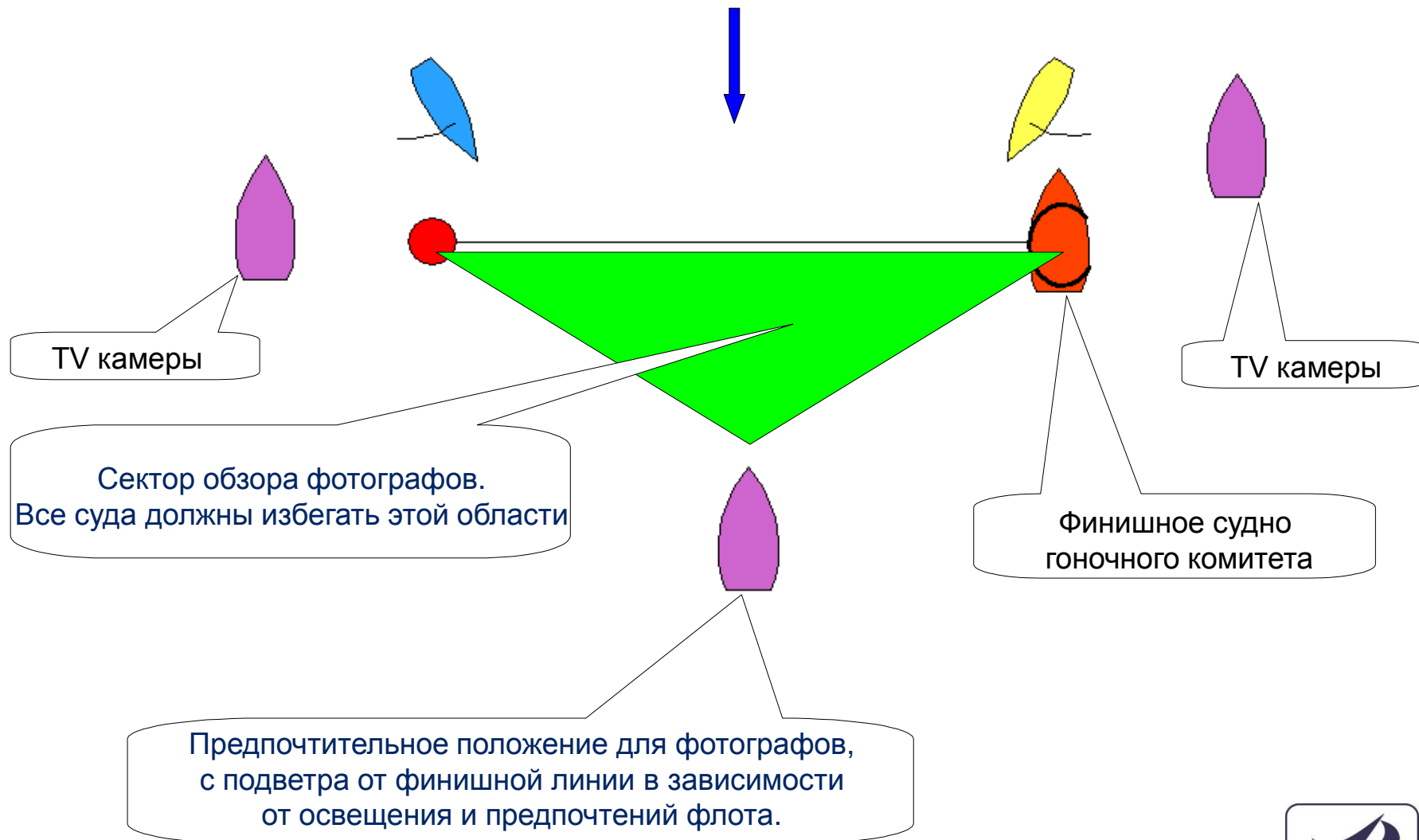
# Знак 2



# Подветренные ворота



# Финиш по ветру

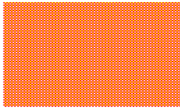




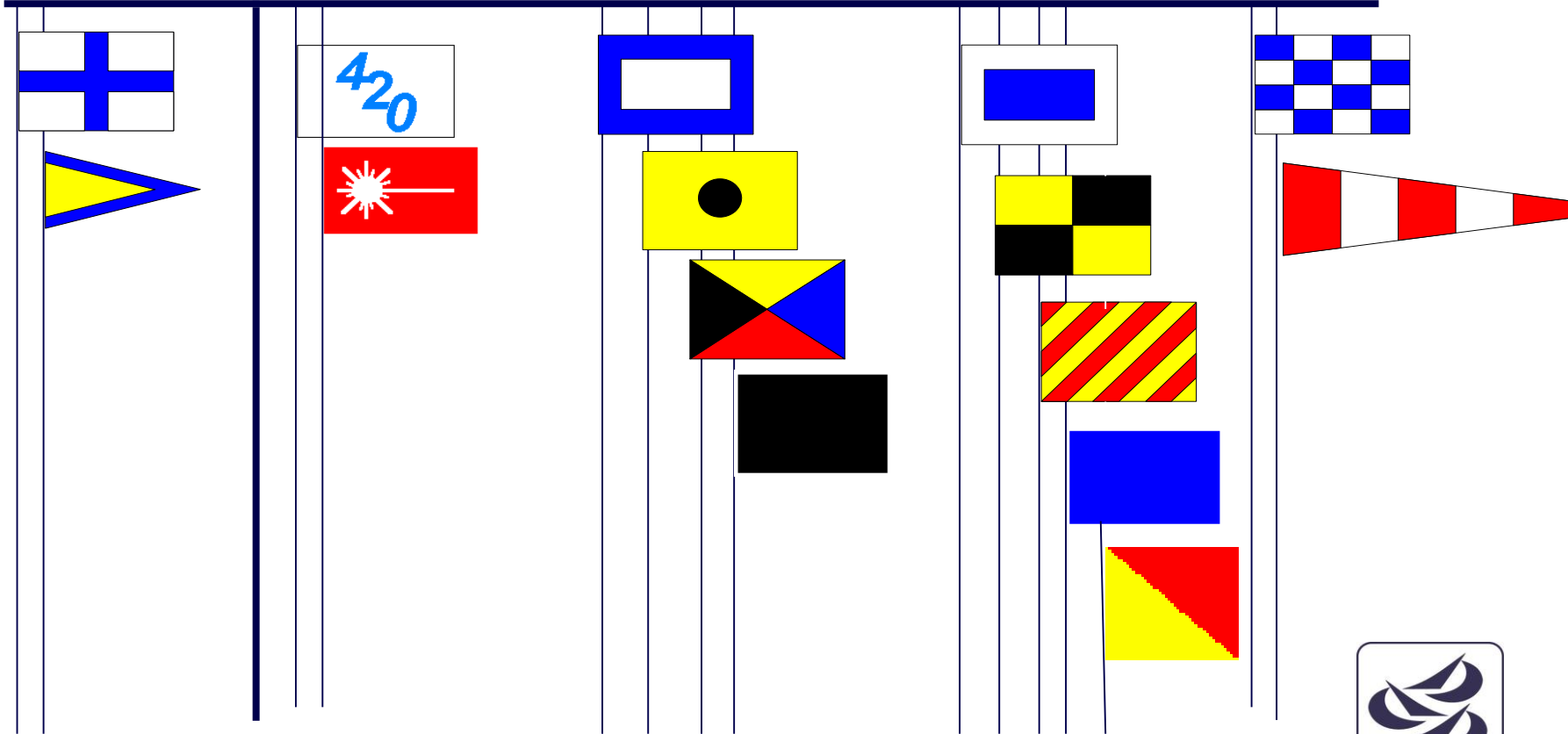
# Суда гоночного комитета

- **Главное судно гоночного комитета**
- **Катера - установщики знаков**
- **Суда на знаках**
- **Спасательные суда**

# Схема размещения флагов и фалов



Минимальный размер флагов – 60см × 90см



# Катера протестового комитета/жюри и ампайров

- Гонки флота
- Матчевые гонки
- Командные гонки

# Знаки

- **Знаки дистанции**
- **Знаки стартовой линии**
- **Знаки финишной линии**
- **Другие знаки**

# Положение о соревновании

- Положение о соревновании публикуется проводящей организацией
- Положение о соревновании является правилом
- В приложении J перечисляются все пункты, которые должны быть включены в положение о соревновании
- Приложение К – это руководство по написанию положения о соревновании. Его следует использовать всегда
- Определите время старта, основываясь на преобладающих условиях
- Информация о проживании и т.п. должна содержаться в отдельном документе

# Гоночная инструкция

- Гоночная инструкция публикуется гоночным комитетом
- Гоночная инструкция является правилом
- В Приложении J перечисляются все пункты, которые должны быть включены в гоночную инструкцию
- Приложение L – это руководство по написанию гоночной инструкции. Его необходимо использовать всегда
- Приложение LE можно скачать с сайта **ISAF**

# Форматы соревнования

- **Матчевые гонки**
- **Командные гонки**
- **Гонки флота**
  - **медальная гонка**

# Гонки с разделением по флотам

- Система класса 49er
- Система класса Оптимист
- Система класса 420