

СОГЛАСОВАНО

Президент Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта»


С.Н.Джиенбаев
«15» июля 2022г.



СОГЛАСОВАНО

Президент Общественной организации «Федерация парусного спорта Города-курорта Геленджика»

_____ Д.Б.Грибанов
« ____ » _____ 2022г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общественной организации «Федерация парусного спорта» Краснодарского края

_____ А.В.Мазурин
« ____ » _____ 2022г.

СОГЛАСОВАНО

Президент МОО «Ассоциация яхт класса Оптимист»

_____ В.А.Любомиров
« ____ » _____ 2022г.

**Первенство России по парусному спорту в классе яхт «Оптимист»
СМ № 14302 в ЕКП
(далее по тексту-Соревнование)**

**Краснодарский край, г. Геленджик
04-10 ноября 2022г.**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2022 год.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Редакция 2.0 от 15.07.2022

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- усиление физкультурно-спортивной работы в РФ;
- отбор в молодежную сборную команду России.

1. Руководство

1.1. Проводящими организациями Соревнования «Первенство России по парусному спорту в классе яхт «Оптимист» (далее – Соревнование) являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), Межрегиональная общественная организация «Ассоциация яхт класса Оптимист», Общественная организация «Федерация парусного спорта Города-курорта Геленджика», общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края.

- 1.2. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на общественную организацию «Федерация парусного спорта» Краснодарского края, Межрегиональную общественную организацию «Ассоциация яхт класса Оптимист», общественную организацию «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика», ГБУ КК «СШОР ВВС» и гоночный комитет, состав которого согласован с Исполкомом ВФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

2. Правила

- 2.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок (ППГ-21).
- 2.2. Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденным Президиумом ВФПС (Протокол 02/22 от 25.06.2022), действующими Правилами классов, Правилами вида спорта «парусный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №338 (далее – ПВС), Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2022 год Минспорта России, Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему, настоящим регламентом и Гоночной инструкцией.

3. Реклама

- 3.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21.
- 3.2. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

4. Условия допуска

- 4.1. Соревнование проводится в классе яхт «Оптимист».
- 4.2. К участию в Соревновании допускаются граждане РФ до 16 лет (2007-2013 гг. рождения), имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.
Иностранные спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета.

- 4.3. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам:

Дисциплина	Возраст	Рулевой должен иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2007-2013 гг. рождения)	I юн.

В младшей возрастной группе (2011-2013 гг. рождения) дополнительно будет определяться неофициальный зачет.

Требование по наличию спортивного разряда не распространяется на иностранных спортсменов.

- 4.4. На одной яхте может быть заявлен только один спортсмен.
- 4.5. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.6. Участники допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на Соревнование.
- 4.7. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в

соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

- 4.8. Спортсмены, достигшие 12 лет, должны пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

5. Регистрация

Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 8 ПВС;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена (см. приложение №1 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;
- для спортсменов, достигших 12 лет – сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти он-лайн курс и сдать он-лайн тест вы можете, перейдя по ссылке <https://newrusada.triagonal.net/>
- на каждую яхту должны быть представлены действительное мерительное свидетельство*. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрировано в национальной федерации парусного спорта.

* *Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

6. Стартовые (заявочные) взносы

- 6.1. Стартовые (заявочные) взносы должны быть оплачены путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет общественной организации «Федерация парусного спорта» Краснодарского края не позднее 02.11.2022 года по следующим реквизитам:

Получатель: ОО "ФПС" КК

ИНН клиента: 2308255284

КПП клиента: 230801001

Расчетный счет: 40703810026020000118

Название Банка: ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"

Кор. счет: 30101810500000000207

БИК банка: 046015207

Назначение платежа: Оплата стартового взноса (Первенство России в классе Оптимист, 04-10 ноября 2022г.), ФИО спортсмена.

- 6.2. Стартовый (заявочный) взнос за каждого спортсмена составляет 2000р.

- 6.3. Проводящие организации используют собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации и проведению Соревнования. При отказе спортсмена от участия в соревновании стартовый (заявочный) взнос не возвращается.

7. Календарь Соревнования

Соревнование проводится с 04 по 10 ноября 2022г.

04 ноября – день приезда

11:00 – 17:00 - регистрация, контрольный обмер, официальная тренировка;

17:30 – собрание представителей команд и ГК.

05 ноября

09:00 – 10:00 – контрольный обмер;

10:00 - собрание представителей команд и ГК.

10:30 – Церемония открытия Соревнования;

13:00 – старт первой гонки гоночного дня.

06 – 08 ноября – гоночные дни

10:00 - собрание представителей команд и ГК;

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

09 ноября – гоночный день

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

17:00 – Церемония закрытия Соревнования.

10 ноября – день отъезда.

В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00.

Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.

8. Обмер

Каждая участвующая в Соревновании яхта должна пройти контрольный обмер (инспекцию оборудования) 04 ноября 2022 г. с 11:00 до 17:00 и 05 ноября 2022 г. с 09:00 до 10:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

9. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 04 ноября 2022г. Схема дистанции будет указана в гоночной инструкции.

10. Место проведения Соревнования

Соревнование проводится на территории пляжа «Сады Морей» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, д.36

11. Система зачета, определение победителей

11.1. Соревнование - личное.

11.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ-21

11.3. Для юношей и девушек будет определяться отдельный зачет в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

11.4. Формат проведения Соревнования указан в приложении.

12. Радиосвязь

За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

13. Награждение

13.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.

13.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

14. Финансирование

14.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате

дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

- 14.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию, стартовым (заявочным) взносам несут командирующие организации и / или участники соревнования.

15. Ограничение ответственности

- 15.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ-21). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.
- 15.2. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер либо судно для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

16. Кодекс Поведения

- 16.1. Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

- 16.2. Требования к экипировке.

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды Соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

- 16.3. За нарушение пунктов 16.1 и 16.2 спортсмены могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

- 16.4. Все участники Соревнования, их тренеры и персонал спортсменов обязаны соблюдать методические рекомендации Роспотребнадзора. Спортсмены, не выполняющие эти рекомендации, будут дисквалифицированы до окончания Соревнования.

17. Дополнительная информация

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Исполком ВФПС
119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8,
оф.448 Добжицкая Яна Владиславовна
Тел: (495) 6370355
E-mail y.dobzhitskaya@vfps.ru
ОО «ФПС» КК
Щербаков Павел Глебович
Тел: (918) 465 42 95

Грибанов Денис Белянович
(технические вопросы
проведения Соревнования)
Тел.: (928) 459-64-17
E mail: dengribanov@yandex.ru

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ

Формат Соревнования в классе «Оптимист»

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
 - При количестве Участников более 120, участники делятся на 2 флота;
 - При количестве Участников более 180, участники делятся на 3 флота;
 - При количестве Участников более 240, участники делятся на 4 флота;
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
 - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.
 - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.
3. Предварительное расписание гонок:
 - 3.1. Квалификационная серия планируется 05-07 ноября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.
 - 3.2. В случае, если по итогам дня 07 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 08 ноября, если по итогам дня 08 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 09 ноября.
 - 3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.
 - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 10.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено до 3-х.
6. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 4 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.